

***Благодарим Вас за выбор автосигнализации
модельного ряда StarLine с двухсторонней связью.***

***Ее появление стало возможным благодаря коллективному
творчеству российских инженеров-разработчиков,
американских специалистов в области микроэлектроники
и тайваньских производителей высокотехнологичных
автомобильных систем охраны.***

***Чтобы автосигнализация смогла наиболее эффективно
выполнять свои охранные и сервисные функции,
рекомендуем доверить ее установку на автомобиль
установщикам-профессионалам.***

***Надеемся, что система не обманет Ваших ожиданий,
придаст Вам уверенность в сохранности Вашего автомобиля
и существенно повысит его комфортность
за счет разнообразных сервисных функций.***



Страна производитель: Тайвань

Содержание

Технические характеристики сигнализации	3
Компоненты, входящие в комплект сигнализации	4
Перечень охранных и сервисных функций сигнализации	6
Брелки управления сигнализацией	8
Назначение кнопок брелков	10
Настройка функций брелка	14
Включение / выключение режимов работы сигнализации с использованием курсорного способа	13
Управление сигнализацией	
Включение режима охраны	18
Выключение режима охраны	28
Самодиагностика сигнализации	34
Охранные функции сигнализации	38
Противоугонные функции сигнализации	42
Сервисные функции сигнализации	50
Запись кодов брелков	58
Персональный код экстренного отключения	59
Программирование охранных и сервисных функций сигнализации	60
Сводная таблица команд, выполняемых брелком	62
Гарантийные обязательства	66

Редакция №1 июль 2008 г

Технические характеристики

Несущая частота радиосигнала управления	433,92 МГц
Максимальный радиус действия брелка в режиме передатчика	600 м*
Максимальный радиус действия брелка в режиме пейджера	1800 м*
Максимальный радиус действия брелка без обратной связи	15 м*
Тип датчика удара	пьезоэлектрический
Рабочая температура	от -40 до +85 °С
Напряжение питания постоянного тока	9-18В
Ток, потребляемый сигнализацией в режиме охраны	менее 15мА
Максимально допустимый ток на выходах:	
• цепи подключения сирены	2А
• цепей подключения габаритных огней	2х 7,5А
• цепей управления электроприводами замков дверей	15А
• цепи блокировки двигателя	25/30А
• цепей дополнительных каналов управления	300 мА
Питание основного брелка	1,5В (1 элемент питания типа ААА)
Питание дополнительного брелка	3В (1 элемент питания типа CR2032)

* Дальность действия брелка и пейджера может уменьшаться в зависимости от места установки приемопередатчика, месторасположения автомобиля и пользователя, радиочастотных помех, погодных условий, напряжения автомобильного аккумулятора и напряжения элемента питания брелка.

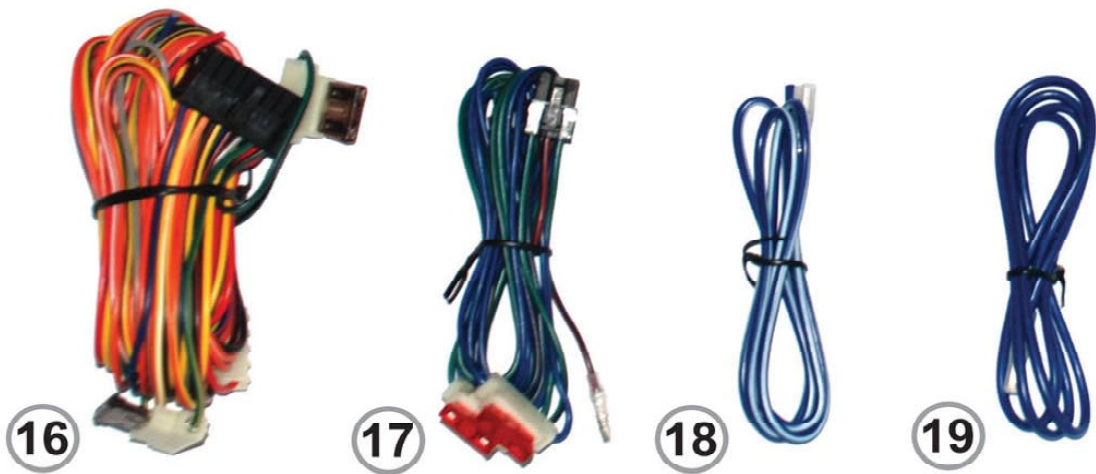
Автосигнализации StarLine Twage разрешены к использованию на территории РФ и соответствуют всем требованиям нормативных документов РФ.

Срок службы автосигнализаций StarLine Twage, установленный фирмой-производителем, составляет 5 лет при условии, что они устанавливаются и эксплуатируются в строгом соответствии с данной инструкцией.

Компоненты входящие в комплект сигнализации

- 1, 2 - инструкции по установке и эксплуатации;
- 3 - брелок дистанционного управления с обратной связью с жидкокристаллическим (ЖК) дисплеем;
- 4 - батарейка для брелка с ЖК дисплеем;
- 5 - брелок дистанционного управления без обратной связи;
- 6 - центральный процессорный блок;
- 7 - модуль приемопередатчика с антенной;
- 8 - двухуровневый датчик удара;
- 9 - двухсторонний скотч для закрепления приемопередатчика;
- 10 - чехол для брелка с ЖК дисплеем;
- 11 - кабель приемопередатчика;
- 12 - кабель датчика удара;
- 13 - кнопка капота;
- 14 - сервисная кнопка Valet;
- 15 - светодиодный индикатор;
- 16 - основной кабель с 16-контактным разъемом;
- 17 - кабель центрального замка с 6-контактным разъемом;
- 18, 19 - силовые кабели встроенной цепи блокировки





Охранные и сервисные функции сигнализации

Охраняемые зоны автомобиля и способы их защиты

- Двигатель – от запуска (обычные реле / цифровые радиореле StarLine DRR)
- Двери, капот, багажник – от открывания (кнопочные выключатели)
- Стояночный тормоз – от выключения (кнопочный выключатель)
- Кузов, колеса, окна – от толчков и ударов (двухуровневый датчик удара)
- Зажигание – от включения (вход контроля напряжения на замке зажигания)

Защищенность сигнализации

- Оригинальный динамический код управления, защищенный от подбора и перехвата диалоговым алгоритмом кодирования «свой-чужой»
- Запоминание исходного состояния при отключении питания и возврат в то же состояние при восстановлении питания
- Ограничение количества циклов тревоги от датчиков
- Прерывание сигналов тревоги без выключения режима охраны

Защитные и противоугонные функции сигнализации

- Включение сигналов тревоги при срабатывании датчиков в режиме охраны
- Подача сигналов оповещения о тревоге на брелок с обратной связью
- Режим иммобилизатора
- Режим антиграбления
- Режим турботаймера
- Программируемое 2-шаговое выключение блокировок двигателя
- Программируемый персональный код экстренного отключения
- Блокировка двигателя и ее сохранение при демонтаже сигнализации

Самодиагностика и индикация режимов работы

- Автоматический контроль нахождения брелка в зоне приема
- Автоматический контроль охранных датчиков с отключением неисправных и сообщением об этом
- Индикация состояния сигнализации светодиодом и на дисплее брелка
- Индикация причин срабатывания сигнализации по 9 зонам охраны
- Индикация неисправной зоны при включении режима охраны

- Индикация факта срабатывания сигнализации звуковыми сигналами
- Светодиодная индикация исправности концевых выключателей
- Световая сигнализация открытых дверей

Сервисные функции сигнализации

- Режим бесшумной охраны
- Режим охраны с работающим двигателем
- Бесшумное включение / выключение режима охраны
- Включение / выключение режима охраны без брелка
- Обход зоны дверей на время задержки погасания салонного света
- Автоматический возврат в режим охраны при случайном выключении
- Дистанционное отключение датчиков по уровням в режиме охраны
- Дистанционное управление центральным замком
- Управление центральным замком от замка зажигания
- Двухшаговое отпирание замков дверей
- Двухимпульсное отпирание замков дверей
- Возможность реализации функции “комфорт”
- 4 дополнительных канала управления
- Управление освещением салона автомобиля
- Режим паника
- Режим поиска автомобиля
- Служебный режим Valet
- Режим вызова из автомобиля
- Защита от случайного нажатия кнопок брелков
- Звуковой и вибро режимы работы брелка с обратной связью
- Режим энергосбережения брелка с жидкокристаллическим дисплеем
- Дистанционное программирование новых и стирание утерянных брелков
- Дистанционное программирование режимов и функций сигнализации
- Оперативный сброс программируемых функций на заводские установки
- Возможность работы с охранно-поисковым GSM/GPS модулем StarLine Space или GSM модулем StarLine Messenger
- Индикация текущего времени, будильник
- Индикация температуры в салоне автомобиля
- Индикация разряда батареи брелка с обратной связью
- Светодиодная подсветка дисплея брелка с обратной связью

Брелки управления сигнализацией

Сигнализация выполняет заложенные в нее функции либо автоматически, либо по сигналам брелка при нажатии кнопок. Часть предусмотренных функций и некоторые параметры работы сигнализации могут изменяться путем программирования.

Сигнализация комплектуется 3-кнопочным брелком управления с обратной связью и жидкокристаллическим индикатором (ЖКИ) и 3-кнопочным брелком управления без обратной связи со светодиодной индикацией (СДИ).

Назначение кнопок управления 1, 2 и 3 обоих брелков одинаково. Динамический код управления брелков защищен от подбора и перехвата.

При выполнении сигнализацией команд посланных с любого брелка, изменении параметров и режимов работы сигнализации или срабатывания сигнализации в режиме охраны, соответствующая информация передается на приемник брелка с обратной связью и отображается на его индикаторе с одновременным включением звуковых и вибросигналов оповещения, одновременно включается светодиодная подсветка индикатора.

В брелке с обратной связью использован оригинальный курсорный способ выбора некоторых команд управления, при котором разным командам соответствует своя иконка, высвечиваемая на индикаторе брелка.

Кроме этого, на индикатор брелка с обратной связью выводится информация текущего времени, будильника, температуры в салоне автомобиля.



Дополнительные рекомендации по использованию брелков

Основным брелком управления Вашей сигнализацией является брелок с обратной связью и жидкокристаллическим индикатором, имеющий оригинальный диалоговый код управления, защищенный специальным алгоритмом кодирования «свой-чужой». Именно такой алгоритм гарантированно препятствует попыткам перехвата кода брелка и последующего его использования для выключения режима охраны сигнализации.

3-х кнопочный брелок со светодиодной индикацией без обратной связи не поддерживает диалоговый алгоритм кодирования. Тем не менее, команды, передаваемые этим брелком также имеют высокий уровень защиты динамическим кодом. Для того, чтобы максимально использовать предоставляемый сигнализацией уникальный уровень защиты, мы рекомендуем пользоваться брелком с ЖКИ дисплеем, как основным средством управления. Если автомобилем пользуются два и более владельцев, рекомендуется приобрести дополнительные брелки с ЖКИ для каждого владельца. Брелок без обратной связи, несмотря на его высокую защищенность, мы рекомендуем использовать как дополнительный, при отсутствии возможности работы с ЖКИ брелком.

В процессе эксплуатации иногда может возникать рассинхронизация брелка с центральным блоком сигнализации, например, когда Вы заменяете элементы питания в брелке. Для восстановления синхронизации в брелке без обратной связи требуется 5 нажатий кнопки брелка. Для брелка с ЖК дисплеем синхронизация не требуется.

Назначение кнопок брелков

Кнопка 1

- Включение режима охраны со звуковым подтверждением (одинарное нажатие)
- Включение режима охраны без звукового подтверждения (последовательное нажатие)
- Отключение / включение датчика удара по уровням (двойное нажатие)
- Запирание замков дверей при включенном зажигании (одинарное нажатие)

Кнопка 2

- Выключение режима охраны со звуковым подтверждением (одинарное нажатие)
- Выключение режима охраны без звукового подтверждения (последовательное нажатие)
- Отключение / включение доп.датчика по уровням (двойное нажатие)
- Отпирание замков дверей при включенном зажигании (одинарное нажатие)
- Выключение режима антиграбления (два одинарных нажатия)
- Прерывание сигналов тревоги (одинарное нажатие)

Кнопка 3

- Контроль состояния сигнализации и температуры в салоне автомобиля (одинарное нажатие)
- Включение режима «поиск» (двойное нажатие)
- Активизация дополнительного канала №3 (последовательное нажатие)
- Активизация курсорного выбора следующих функций: режим антиграбления, режим 2-шагового выключения блокировок двигателя, режим бесшумной охраны, режим сервисного обслуживания, режим турботаймера, автоматическое включение режима охраны, режим иммобилизатора (длительное нажатие)
- Включение режима установки текущего времени, показаний будильника, режима энергосбережения и режима вибровызова (длительное нажатие)

Кнопки 1 + 2 одновременно

- Включение режима «паника» (длительное нажатие при выключенном зажигании)
- Включение режима антиграбления (длительное нажатие при включенном зажигании)

Кнопка 1 + 3 одновременно

- Включение блокировки кнопок брелка (одинарное нажатие)

Кнопки 2 + 3 одновременно

- Выключение блокировки кнопок брелка (одинарное нажатие)

Кнопки 1 и 3 последовательно

- Включение режима охраны с работающим двигателем

Кнопки 3 и 1 последовательно

- Активизация дополнительного канала №1

Кнопки 3 и 2 последовательно

- Активизация дополнительного канала №2

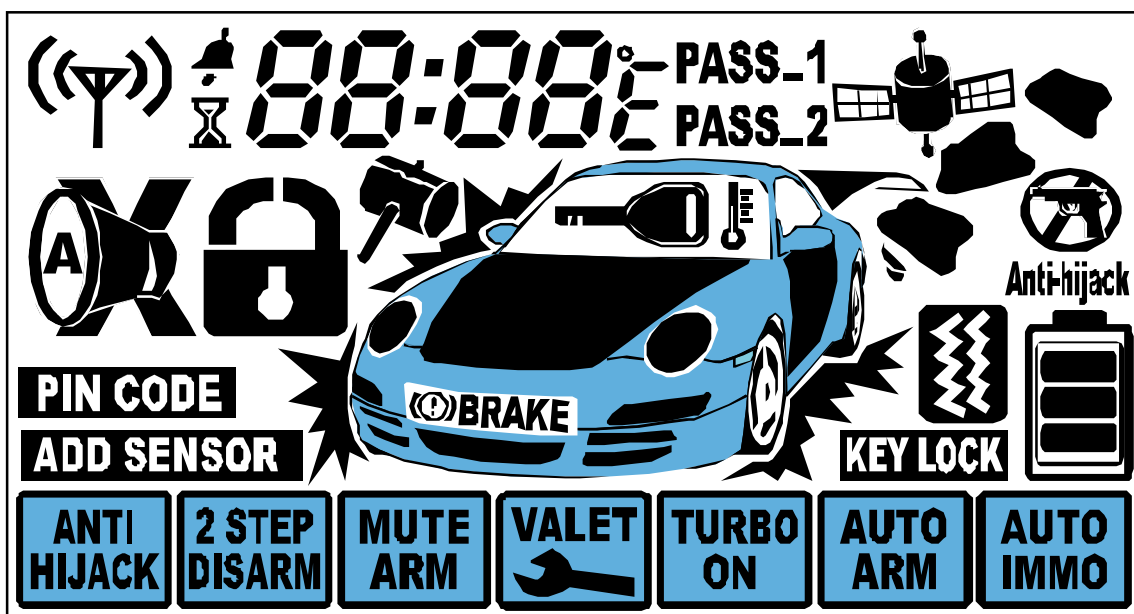
Продолжительность нажатия кнопок брелков

Для того, чтобы сигнализация адекватно реагировала на сигналы управления поданные с брелков, крайне важна длительность нажатия кнопок брелков.

При дальнейшем описании алгоритмов работы сигнализации в тексте будут использоваться следующие определения продолжительности нажатия кнопок брелков управления:

- **Короткое нажатие кнопки** - одно нажатие любой кнопки продолжительностью менее 0,5 секунды.
- **Длительное нажатие кнопки** - нажатие и удержание кнопки брелка до появления мелодичного звукового сигнала (*для брелка с обратной связью*), до загорания зеленого светодиода (*для брелка без обратной связи*).
- **Двойное нажатие кнопки** - два нажатия одной кнопки в течение 0,5 секунд.
- **Последовательное нажатие кнопок** - два нажатия одной или разных кнопок. Первое нажатие должно быть длительным, второе нажатие - кратковременным.

Жидкокристаллический дисплей брелка



Иконки с буквенным обозначением – индикация команд, режимов работы сигнализации



Режим антиограбления (вкл/выкл)



Режим 2-шагового выключения блокировок двигателя (вкл/выкл)



Режима бесшумной охраны (вкл/выкл)



Режим сервисного обслуживания VALET (вкл/выкл)



Режим турботаймера (вкл/выкл)



Автоматическое включение режима охраны (вкл/выкл)



Режим иммобилизатора (вкл/выкл)



Блокировка кнопок брелка включена



Режим экстренного отключения пин-кодом включен



 Сработал дополнительный датчик наклона



 Сработал дополнительный датчик изменения давления

Индикация состояния сигнализации и автомобиля



Включен режим охраны со звуковыми сигналами тревоги



Включен режим бесшумной охраны



Замки дверей закрыты



Замки дверей открыты



Зажигание включено



Открыты двери, капот, багажник



Не затянут стояночный тормоз / Нажат ножной тормоз



Двигатель работает



Включен режим антиграбления



Требуется замена элемента питания брелка



Температура в салоне автомобиля



Подключен модуль StarLine Space или StarLine Messenger



Включен будильник



Включен контроль нахождения брелка в зоне приема (иконка мигает)



Наличие брелка в зоне приема



PASS_1 Обход 1-го уровня датчика удара

PASS_2 Обход 1-го уровня дополнительного датчика



PASS_1 Обход обоих уровней датчика удара

PASS_2 Обход обоих уровней дополнительного датчика



SH-1 Сработал 1-й уровень датчика удара

SH-2 Сработал 1-й уровень дополнительного датчика



SH-1 Сработал 2-й уровень датчика удара

SH-2 Сработал 2-й уровень дополнительного датчика

Настройка функций брелка



Брелок позволяет установить следующие режимы и параметры:

- текущее время
- время будильника
- включить или выключить будильник
- включить или выключить режим энергосбережения
- включить или выключить вибровывоз

Режим энергосбережения позволяет экономить потребление брелка при выключенном режиме охраны за счет временного отключения приемника. Приемник будет отключен через 2 минуты после выключения охраны и вновь включен после нажатия любой кнопки брелка.

Вибровывоз это один из способов подачи сигналов тревоги брелком. Необходимо учитывать, что при его работе потребление брелка увеличивается, поэтому при необходимости этот режим можно отключить.

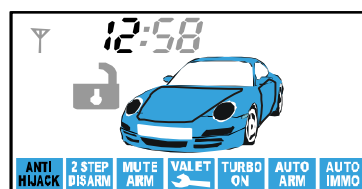
1 Нажмите и удерживайте кнопку 3 (установка часов текущего времени)



БРЕЛОК

удерживайте кнопку 3 до:

- 1 мелодичного сигнала
- 1 короткого сигнала
- 2 коротких сигнала
- иконка часов мигает:
кнопка 1 -увеличивает показания
кнопка 2 -уменьшает показания



2 Коротко нажмите кнопку 3 (установка минут текущего времени)



БРЕЛОК

иконка минут мигает:
кнопка 1 -увеличивает показания
кнопка 2 -уменьшает показания



3 Коротко нажмите кнопку 3 (установка часов будильника)



БРЕЛОК

иконка часов будильника мигает:
кнопка 1 -увеличивает показания
кнопка 2 -уменьшает показания



4 Коротко нажмите кнопку 3 (установка минут будильника)



БРЕЛОК

иконка минут будильника мигает:
кнопка 1 -увеличивает показания
кнопка 2 -уменьшает показания



5 Коротко нажмите кнопку 3 (вкл/выкл будильника)



БРЕЛОК

иконка будильника мигает:
кнопка 1 - включает режим (ON)
кнопка 2 - выключает режим (OFF)



6 Коротко нажмите кнопку 3 (вкл/выкл режима энергосбережения)



БРЕЛОК

иконка антенны мигает:
кнопка 1 - включает режим (ON)
кнопка 2 - выключает режим (OFF)



7 Коротко нажмите кнопку 3 (вкл/выкл вибровызова)



БРЕЛОК

кнопка 1 - включает режим (ON)
кнопка 2 - выключает режим (OFF)
вибровызов есть - 1 вибрация
вибровызов отключен - 2 сигнала



Программирование режимов работы курсорным способом



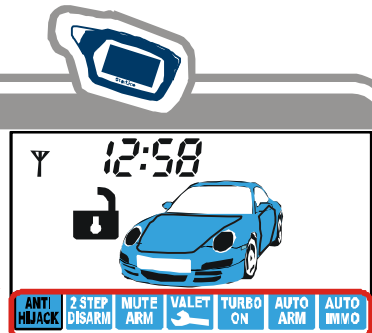
Отдельные режимы работы сигнализации, а также некоторые специальные функции, включаются с помощью режима программирования. Для входа в этот режим и выполнения нужных установок выполните действия, описанные ниже

1

Нажмите и удерживайте кнопку 3 до момента, когда прозвучат два сигнала (сначала длительный, затем короткий)



- БРЕЛОК**
- после того, как Вы отпустите кнопку 3, в нижней части экрана будет выделена миганием первая слева иконка



2

Короткими нажатиями на кнопку 3 переместите курсор на нужную иконку



3а

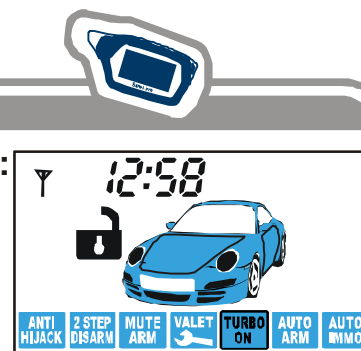
Для включения режима нажмите на брелке кнопку 1



АВТОМОБИЛЬ

- габариты вспыхнут 1 раз

- БРЕЛОК**
- прозвучат последовательно:
2 коротких сигнала
2 длинных сигнала
1 приглушенный сигнал
 - на экране будет отображена иконка выбранной функции



36 Для выключения режима нажмите на брелке кнопку 2

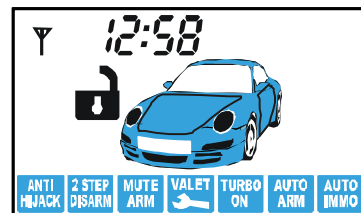


АВТОМОБИЛЬ

- габариты вспыхнут 1 раз

БРЕЛОК

- прозвучат последовательно:
 - 2 коротких сигнала
 - 2 длинных сигнала
 - 1 приглушенный сигнал
- на экране исчезнет иконка выбранной функции



Перечень программируемых режимов и функций

ANTI HIJACK

Режим антиограбления. Специальный режим, позволяющий с помощью брелка или автоматически включить блокировку двигателя в том случае, если водителя вынуждают покинуть автомобиль

2 STEP DISARM

Двухшаговое выключение блокировок. В данном режиме выключение режима охраны не приводит к возможности завести двигатель. Для снятия блокировки двигателя требуется дополнительное действие.

MUTE ARM

Бесшумная охрана. В данном режиме отсутствуют какие-либо звуковые сигналы автомобиля при срабатывании любого из датчиков. Включение охраны производится также без звуковых сигналов подтверждения.

VALET

Служебный режим (Валет). Режим предназначен для временного отключения охранных и противоугонных функций сигнализации при необходимости передачи автомобиля для сервисного обслуживания или ремонта

TURBO ON

Турботаймер. Режим предназначен для автомобилей с турбонаддувом и позволяет поддерживать работу двигателя после выключения зажигания в течение некоторого времени, необходимого для остановки турбины.

AUTO ARM

Автоматическое включение охраны. В данном режиме охрана включается автоматически после выключения зажигания, через 10 секунд после закрывания всех дверей.

AUTO IMMO

Режим иммобилизатора. В данном режиме двигатель автоматически блокируется через 30 секунд после выключения зажигания.



Подробнее о работе перечисленных режимов смотрите в соответствующих разделах инструкции.

Включение режима охраны со звуковыми сигналами подтверждения



Перед включением режима охраны убедитесь, что зажигание выключено, стояночный тормоз включен, а двери, капот и багажник надёжно закрыты.

1

Нажмите на брелке кнопку 1



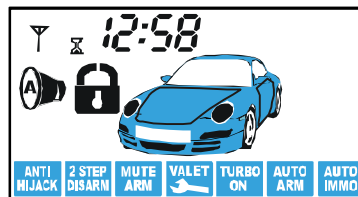
АВТОМОБИЛЬ

- светодиодный индикатор начнёт мигать
- прозвучит один звуковой сигнал
- габариты вспыхнут один раз
- замки дверей закроются (если замки подключены к сигнализации)



БРЕЛОК

- прозвучит короткий сигнал
- на экране появятся иконки, соответствующие включенному режиму охраны



Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрытыми, а стояночный тормоз не затянутым или ножной тормоз нажатым, а также неисправен один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника, тормоза, то сигнализация предупредит об этом **4 звуковыми сигналами и 4 вспышками габаритов** (смотрите раздел “Самодиагностика при включении режима охраны”).

Включение режима охраны без звуковых сигналов подтверждения



Перед включением режима охраны убедитесь, что зажигание выключено, стояночный тормоз включен, а двери, капот и багажник надёжно закрыты.

1

Дважды нажмите на брелке кнопку 1

(Первое нажатие длительное, второе - короткое)



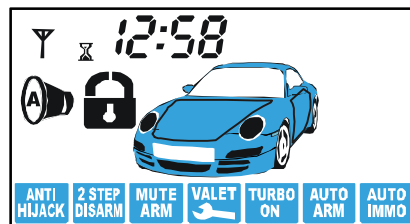
АВТОМОБИЛЬ

- светодиодный индикатор начнёт мигать
- габариты вспыхнут один раз
- замки дверей закроются (если замки подключены к сигнализации)



БРЕЛОК

- прозвучит короткий сигнал
- на экране появятся иконки, соответствующие включенному режиму охраны





Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрытыми, а стояночный тормоз не затянутым или ножной тормоз нажатым, а также неисправен один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника, тормоза, то сигнализация предупредит об этом **4 звуковыми сигналами и 4 вспышками габаритов** (смотрите пункт “Самодиагностика при включении режима охраны”).

Режим бесшумной охраны



В режиме бесшумной охраны отсутствуют какие-либо звуковые сигналы автомобиля при срабатывании любого из датчиков.

Для использования данного режима его следует заранее запрограммировать.

В дальнейшем включение охраны производится так же, как и обычно, но при этом на экране брелка вместо иконки  отображается 

1 Нажмите на брелке кнопку 1



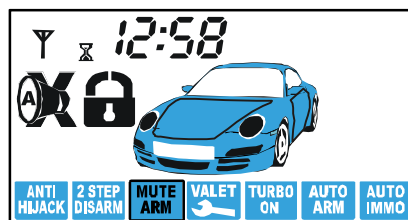
АВТОМОБИЛЬ

- светодиодный индикатор начнёт мигать
- габариты вспыхнут один раз
- будут заперты двери (если замки подключены к сигнализации)



БРЕЛОК

- прозвучит короткий сигнал
- на экране появятся иконки, соответствующие включенному режиму охраны



Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрытыми, а стояночный тормоз не затянутым или ножной тормоз нажатым, а также неисправен один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника, тормоза, то сигнализация предупредит об этом **4 звуковыми сигналами и 4 вспышками габаритов** (смотрите пункт “Самодиагностика при включении режима охраны”).

Программирование режима бесшумной охраны

- 1** Нажмите и удерживайте кнопку 3 до момента, когда прозвучат два сигнала (сначала длительный, затем короткий)



БРЕЛОК

- после того, как Вы отпустите кнопку 3, в нижней части экрана будет выделена миганием первая слева иконка

ANTI HIJACK	2 STEP DISARM	MUTE ARM	VALET	TURBO ON	AUTO ARM	AUTO IMMO
-------------	---------------	----------	-------	----------	----------	-----------

- 2** Короткими нажатиями на кнопку 3 переместите курсор на иконку “MUTE ARM”



- 3** Нажмите на брелке кнопку 1



АВТОМОБИЛЬ

- габариты вспыхнут один раз

БРЕЛОК

- прозвучат последовательно:
2 коротких сигнала
2 длинных сигнала
1 приглушенный сигнал
- на экране будет отображена иконка “MUTE ARM”

ANTI HIJACK	2 STEP DISARM	MUTE ARM	VALET	TURBO ON	AUTO ARM	AUTO IMMO
-------------	---------------	----------	-------	----------	----------	-----------



Пока на экране отображается значок “MUTE ARM”, включение охраны будет производиться без звука, а звуковые сигналы тревоги будут отсутствовать.

Включение режима охраны с работающим двигателем

- ❗ Для того, чтобы данный режим работал, необходимо, чтобы к сигнализации было подключено реле поддержки зажигания и дополнительный канал 3 был запрограммирован на работу в варианте 4 (программируемая функция 16).
- ❗ Перед включением режима убедитесь, что капот закрыт и автомобиль стоит на нейтральной передаче (либо в режиме PARK при автоматической трансмиссии), а двигатель работает.

1 Включите стояночный тормоз

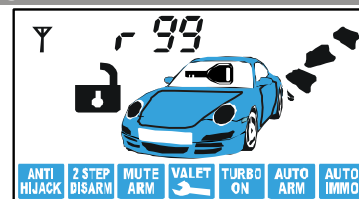


АВТОМОБИЛЬ

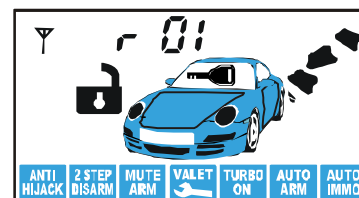
- светодиодный индикатор начнёт гореть постоянно
- габариты вспыхнут 1 раз

БРЕЛОК

- прозвучит мелодичный сигнал
- на экране отобразится иконка r99



- если запрограммирован режим турботаймера то отобразятся иконки r01, r02, r03 или r04

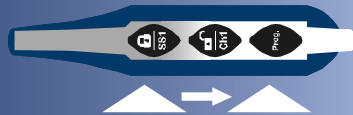


- ❗ Внимание! Если прозвучат 4 дополнительных сигнала брелка, то канал 3 не активизирован.

2 В течение 30 секунд выньте ключ, выйдите из машины и закройте все двери

3

Нажмите на брелке кнопку 1 (длительно) и, затем, кнопку “3” (коротко)



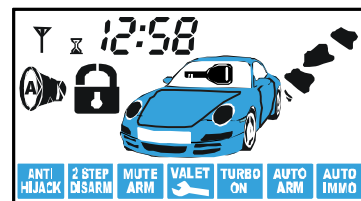
АВТОМОБИЛЬ

- прозвучит 1 звуковой сигнал
- габариты вспыхнут 1 раз
- будет отключена охрана зоны зажигания, датчик удара и доп. датчик
- замки дверей закроются (если замки подключены к сигнализации)



БРЕЛОК

- прозвучит короткий сигнал
- на экране будут отображены иконки, символизирующие работающий двигатель и включенный режим охраны



Остановка двигателя без выключения режима охраны

1

Дважды нажмите на брелке кнопку 3 (один раз длительно, второй раз коротко)



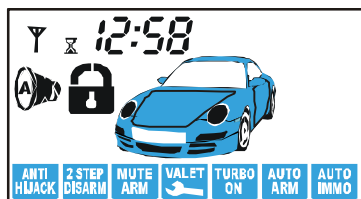
АВТОМОБИЛЬ

- светодиодный индикатор начнёт мигать
- зоны зажигания, датчика удара и дополнительный датчик будут взяты под охрану



БРЕЛОК

- прозвучит мелодичный сигнал
- на экране исчезнут иконки, символизирующие работу двигателя



Автоматическое включение режима охраны



В данном режиме охрана включается автоматически после выключения зажигания, через 10 секунд после закрытия всех дверей.

Для использования данного режима его следует заранее запрограммировать.

Выключите зажигание и закройте все двери. Режим охраны включится автоматически через 10 секунд.



Если неисправен один из кнопочных выключателей дверей, то автоматического включения режима охраны не произойдет (смотрите раздел "Контроль исправности концевых выключателей").



Если не включен стояночный тормоз, открыты капот или багажник, то после включения охраны последуют 4 звуковых сигнала и 4 вспышки габаритов.

Программирование режима автоматического включения охраны

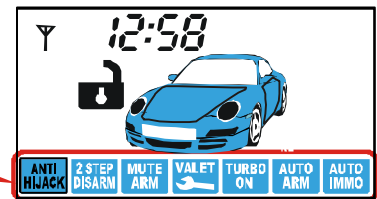
1

Нажмите и удерживайте кнопку 3 на брелке до момента, когда прозвучат два сигнала (сначала длительный, затем короткий)



БРЕЛОК

- после того, как Вы отпустите кнопку “3”, в нижней части экрана будет выделена миганием первая слева иконка



2

Короткими нажатиями на кнопку 3 переместите курсор на иконку “AUTO ARM”



3

Нажмите на брелке кнопку 1



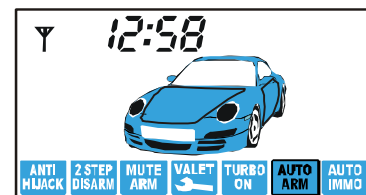
АВТОМОБИЛЬ

- габариты вспыхнут 1 раз



БРЕЛОК

- прозвучат последовательно:
 - 2 коротких сигнала
 - 2 длинных сигнала
 - 1 приглушенный сигнал
- на экране будет отображена иконка “AUTO ARM”



Пока на экране отображается значок “AUTO ARM”, включение охраны может производиться автоматически

Экстренное включение режима охраны без брелка

1 Откройте дверь при включенном зажигании



АВТОМОБИЛЬ

- светодиод начнет мигать

2 Нажмите 3 раза сервисную кнопку “VALET”



АВТОМОБИЛЬ

- светодиод погаснет примерно на 5 секунд

3 Пока светодиод не горит, выключите зажигание



АВТОМОБИЛЬ

- прозвучит 1 звуковой сигнал
- габариты вспыхнут 1 раз
- начнётся отсчет периода 20 секунд, по истечении которого включится режим охраны

4 Выйдите из автомобиля и закройте дверь водителя ключом



Убедитесь, что закрыты замки остальных дверей.



По истечении 20-секундного интервала охрана будет включена автоматически



А В Т О М О Б И Л Ь

- габариты вспыхнут 1 раз
- светодиод начнёт мигать



Если на момент включения охраны окажется, что двери, капот или багажник плохо закрыты, а тормоз нажат или стояночный тормоз выключен, либо неисправен один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника, ножного или стояночного тормоза, то сигнализация отключит охрану этой зоны без каких-либо дополнительных сигналов оповещения.

Обход салонного света (задержка активации датчиков)



Задержка активации датчиков может быть необходима для обхода зоны дверей на время плавного погасания салонного света автомобиля или для успокоения датчиков удара или объема. В противном случае, при включении режима охраны могут последовать ложные предупредительные сигналы. В зависимости от программирования может быть установлена 5, 30 или 60 -секундная задержка.

Автоматический возврат в режим охраны



Если автоматический возврат в режим охраны запрограммирован и в течение 30 секунд после выключения режима охраны двери автомобиля не открывались, сигнализация автоматически вновь включит режим охраны. Внимание! Запирание замков дверей произойдет если они подключены к сигнализации и запрограммирован вариант автовозврата в режим охраны с запираемостью замков дверей. Перевключение режима охраны подтвердится 1 сигналом сирены и 1 вспышкой габаритов, затем последует 1 короткий звуковой сигнал брелка. Двигатель будет заблокирован. Светодиодный индикатор начнет мигать, показывая, что автомобиль охраняется. дополнительных сигналов оповещения.

Выключение режима охраны со звуковыми сигналами подтверждения

Нажмите на брелке кнопку 2



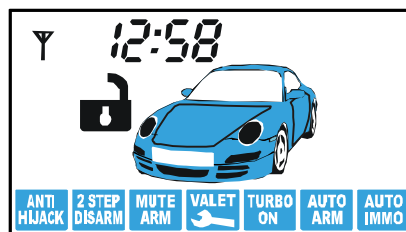
АВТОМОБИЛЬ

- светодиодный индикатор погаснет
- прозвучат 2 сигнала
- габариты вспыхнут 2 раза
- будут открыты замки дверей (если они подключены к сигнализации)



БРЕЛОК

- прозвучат 2 коротких сигнала
- отобразятся иконки соответствующие выключенной охране



Если режим “Двухшаговое выключение блокировок двигателя” выключен, то двигатель будет разблокирован одновременно с выключением охраны. Если данный режим включен, то для разблокировки двигателя необходимо дополнительно выполнить действия, описанные в разделе “Двухшаговое выключение блокировок двигателя”



Если при выключении охраны звучат 3 сигнала и 3 вспышки габаритов, это означает, что в режиме охраны произошло срабатывание датчиков (смотрите пункт “Самодиагностика при выключении режима охраны”)

Выключение режима охраны без звуковых сигналов подтверждения

Дважды нажмите на брелке кнопку 2

(Первое нажатие длительное, второе - короткое)



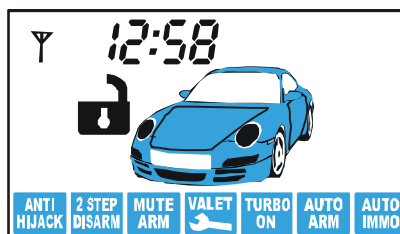
АВТОМОБИЛЬ

- светодиодный индикатор погаснет
- габариты вспыхнут 2 раза
- будут открыты замки дверей (если они подключены к сигнализации)



БРЕЛОК

- прозвучат 2 коротких сигнала
- отобразятся иконки, соответствующие выключенной охране



Если режим “Двухшаговое выключение блокировок двигателя” выключен, то двигатель будет разблокирован одновременно с выключением охраны. Если данный режим включен, то для разблокировки двигателя необходимо дополнительно выполнить действия, описанные в разделе “Двухшаговое выключение блокировок двигателя”



Если при выключении охраны звучат 3 сигнала и 3 вспышки габаритов, это означает, что в режиме охраны происходило срабатывание датчиков (смотрите пункт “Самодиагностика при выключении режима охраны”)

Экстренное выключение охраны без набора персонального кода



Способ выключения охраны без брелка (с вводом кода или без ввода) определяется программируемой функцией 9.

1 Откройте дверь автомобиля ключом



АВТОМОБИЛЬ

- начнутся сигналы тревоги или
- габариты вспыхнут 4 раза (если режим охраны включался без брелка)



При двухшаговом выключении блокировок двигателя звуковые сигналы отсутствуют

2 В течение 20 секунд включите зажигание и нажмите сервисную кнопку VALET три раза

3 Выключите зажигание



АВТОМОБИЛЬ

- прозвучат 2 сигнала сирены

Охрана выключена

Экстренное выключение охраны с набором персонального кода



Способ выключения охраны без брелка (с вводом кода или без ввода) определяется программируемой функцией 9.

1 Откройте дверь автомобиля ключом



АВТОМОБИЛЬ

- начнутся сигналы тревоги или
- габариты вспыхнут 4 раза (если режим охраны включался без брелка)



При двухшаговом выключении блокировок двигателя звуковые сигналы отсутствуют

2 Включите зажигание и нажмите сервисную кнопку VALET число раз, равное первому числу кода

3 Выключите зажигание



АВТОМОБИЛЬ

- габариты вспыхнут два раза



В случае, если код состоит из одного числа, охрана будет отключена. При необходимости ввода второго и третьего числа повторите действия п.п. 2 и 3.



Если запрограммирована функция автоматического включения охраны, то после выключения зажигания и выключения охраны повторно включите его не менее, чем на 10 секунд во избежание повторного включения охраны.

Охрана выключена

Двухшаговое выключение блокировок двигателя



Для использования данного режима его следует заранее запрограммировать

1

Выключите режим охраны (одним из способов)

2

Второй этап выключения блокировок двигателя выполняется аналогично экстренному выключению режимы охраны без брелка либо с вводом персонального кода, либо без него (см. стр. 30-31данной инструкции)

Программирование режима двухшагового отключения блокировок

- 1** Нажмите и удерживайте кнопку 3 до момента, когда прозвучат два сигнала (сначала длительный, затем короткий)



БРЕЛОК

- после того, как Вы отпустите кнопку 3, в нижней части экрана будет выделена миганием первая слева иконка

ANTI HIJACK	2 STEP DISARM	MUTE ARM	VALET	TURBO ON	AUTO ARM	AUTO IMMO
-------------	---------------	----------	-------	----------	----------	-----------

- 2** Короткими нажатиями на кнопку 3 переместите курсор на иконку “2 STEP DISARM”



- 3** Нажмите на брелке кнопку 1



АВТОМОБИЛЬ

- габариты вспыхнут один раз

БРЕЛОК

- прозвучат последовательно:
2 коротких сигнала
2 длинных сигнала
1 приглушенный сигнал
- на экране будет отображена иконка “2 STEP DISARM”

ANTI HIJACK	2 STEP DISARM	MUTE ARM	VALET	TURBO ON	AUTO ARM	AUTO IMMO
-------------	---------------	----------	-------	----------	----------	-----------



Пока на экране отображается иконка “2 STEP DISARM”, для выключения блокировки двигателя требуются дополнительные действия

Контроль состояния сигнализации и температуры в салоне



Эту команду Вы можете использовать в любом режиме для проверки текущего состояния сигнализации и проверки температуры в салоне

1 Нажмите на брелке кнопку 3



БРЕЛОК

- прозвучит мелодичный сигнал
- на экране появятся иконки, соответствующие включенному режиму
- значение температуры отображается кратковременно

ANTI HIJACK	2 STEP DISARM	MUTE ARM	VALET	TURBO ON	AUTO ARM	AUTO IMMO
-------------	---------------	----------	-------	----------	----------	-----------



Температура, отображенная на индикаторе брелка, может отличаться от реальной температуры в салоне, так как она зависит от места установки модуля приемопередатчика (например, при нахождении модуля на солнце, высвечиваемая на дисплее брелка температура будет больше реальной температуры в салоне).

Контроль количества брелков, записанных в память сигнализации

Включите зажигание и нажмите на брелке кнопку 3



Контроль количества брелков, записанных в память сигнализации, осуществляется по количеству вспышек светодиодного индикатора сигнализации

Автоматический контроль нахождения брелка в зоне приема



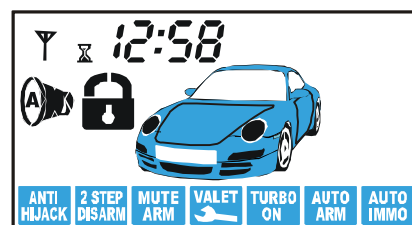
Контроль нахождения брелка в зоне приема производится автоматически после включения режима охраны

1 Включите режим охраны



БРЕЛОК

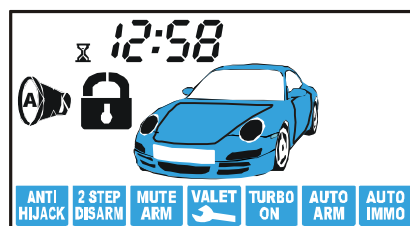
- иконка песочных часов мигает, показывая наличие контроля нахождения брелка в зоне приема
- иконка антенны подтверждает наличие брелка в зоне приема



Индикация пропадания связи с брелком

БРЕЛОК

- иконка песочных часов мигает, показывая наличие контроля нахождения брелка в зоне приема
- иконка антенны исчезнет
- звучит 1 тревожный сигнал



Контроль нахождения брелка в зоне приема производится каждую минуту в течение первых 10 минут с момента включения режима охраны и каждые 10 минут в течение последующего 1 часа

Самодиагностика при включении режима охраны



Во время включения режима охраны система автоматически проверяет все зоны, которые должны быть взяты под охрану.



АВТОМОБИЛЬ

- двери, капот или багажник плохо закрыты
- неисправен один из кнопочных выключателей дверей, капота или багажника
- не включен стояночный тормоз

Включите режим охраны (одним из способов)



АВТОМОБИЛЬ

- прозвучит 4 сигнала сирены
- габариты вспыхнут 4 раза



БРЕЛОК

- прозвучат 4 коротких сигнала
- отображена соответствующая иконка



Закройте двери, капот, багажник, включите стояночный тормоз



АВТОМОБИЛЬ

- замки дверей будут закрыты (если они были открыты)
- зона будет поставлена на охрану



БРЕЛОК

- прозвучит 1 короткий сигнал
- зона сработавшего датчика перестанет отображаться



Если причина неисправности кнопочных выключателей не может быть устранена на месте, то система включит режим охраны с обходом неисправной зоны. В случае самопроизвольного устранения неисправности при включенном режиме охраны сигнализация сразу автоматически возьмет эту зону под охрану.

Самодиагностика при выключении режима охраны



Во время отключения режима охраны система информирует о происшедшем срабатывании датчиков следующими двумя способами.

Сигналы тревоги были прерваны с брелка

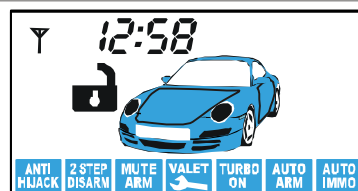


АВТОМОБИЛЬ

- прозвучат 2 сигнала
- габариты вспыхнут 2 раза

БРЕЛОК

- причины срабатывания датчиков не отображаются



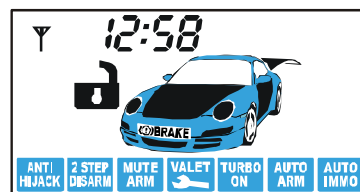
Сигналы тревоги не прерывались

АВТОМОБИЛЬ

- прозвучат 3 сигнала
- габариты вспыхнут 3 раза

БРЕЛОК

- зоны срабатывания датчиков будут отображены на экране



Сигналы тревоги



Если в режиме охраны произойдет срабатывание любого из охранных датчиков, то это вызовет автоматическое включение сигналов тревоги: сигналы сирены, мигание габаритных огней. Двигатель будет заблокирован. Брелок будет подавать звуковые сигналы тревоги, а на дисплее отобразится причина срабатывания сигнализации. Во время звучания сирены на дисплее брелка будет мигать иконка, соответствующая причине срабатывания. Пока мигают габариты, на дисплее будут мигать фары автомобиля.

Сигналы тревоги подаются циклами. Длительность одного цикла тревоги и максимально возможное количество циклов для различных причин срабатывания сигнализации указаны в таблице ниже.

Причина тревоги	Иконка на дисплее	Длительность 1 цикла тревоги	Кол-во циклов при постоянном срабатывании датчиков	Кол-во циклов при одном срабатывании датчиков
1 уровень датчика удара	SH1 	3 звуков. сигнала 6 светов. сигналов	8 подряд	8
2 уровень датчика удара	SH1 	20сек. звук 20сек. свет	8 подряд	8
1 уровень дополнит. датчика	SH2 	3 звуков. сигнала 6 светов. сигналов	8 подряд	8
2 уровень дополнит. датчика	SH2 	20сек. звук 20сек. свет	8 подряд	8
Датчик давления		20сек. звук 20сек. свет	8 подряд	8
Двери		30сек. звук 35сек. свет	1	3
Капот		30сек. звук 35сек. свет	1	3
Багажник		30сек. звук 35сек. свет	1	3
Зажигание		30сек. звук 35сек. свет	4 подряд	3
Тормоз	BRAKE	30сек. звук 35сек. свет	1	3

1) Если после окончания цикла тревоги причина срабатывания сигнализации не будет устранена (например, двери остались открытыми), то соответствующая зона охраны временно обходится до момента устранения причины срабатывания (до закрытия дверей). При этом, на дисплее брелка индикация причины срабатывания сохранится.

2) Если сигналы тревоги прерывались с брелка, то отсчет количества циклов тревоги при периодически срабатывающем датчике начинается заново.

Отображение сигналов тревоги на дисплее брелка

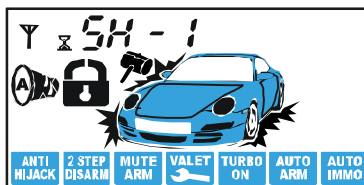


БРЕЛОК

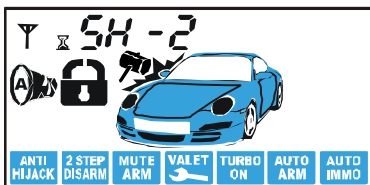
- сработал 1-уровень датчика удара



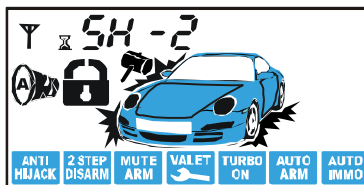
- сработал 2-уровень датчика удара



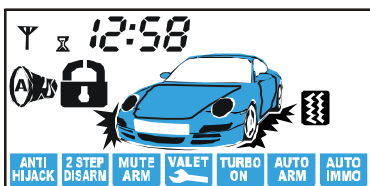
- сработал 1-уровень дополнительного датчика



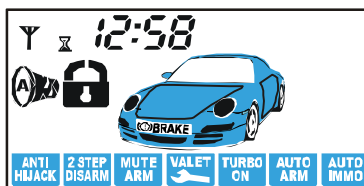
- сработал 2-уровень дополнительного датчика



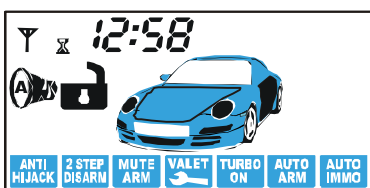
- сработал датчик давления



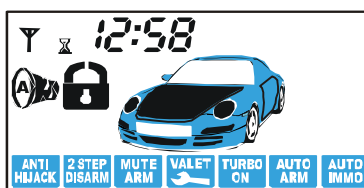
- сработал датчик тормоза



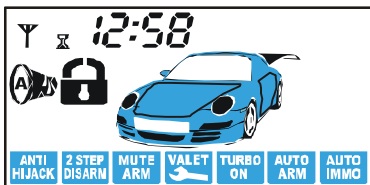
- открывались двери



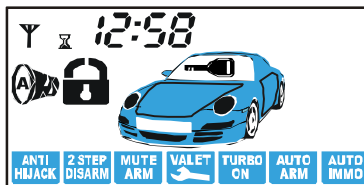
- открывался капот



- открывался багажник



- включалось зажигание



Прерывание сигналов тревоги

АВТОМОБИЛЬ

- тревожные сигналы постоянно включены

БРЕЛОК

- включены непрерывные сигналы тревоги
- отображается зона сработавшего датчика



Нажмите на брелке кнопку "2"

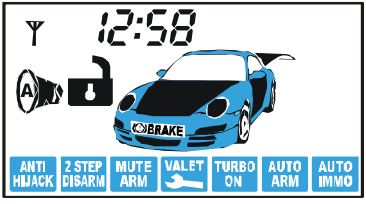


АВТОМОБИЛЬ

- тревожные сигналы выключатся
- зона, в которой сработал датчик, временно исключается из контура охраны

БРЕЛОК

- сигналы тревоги прекратятся
- отображается зона сработавшего датчика
- режим охраны сохраняется





После устранения причины тревоги

БРЕЛОК

- зона сработавшего датчика перестаёт отображаться
- звучит один короткий сигнал



Защищенность сигнализации от отключения питания



Любая попытка угонщиков выключить режим охраны временным отключением питания окажется безуспешной. При отключении питания, например, сбросе клеммы аккумулятора, сигнализация запоминает свое состояние. При восстановлении питания сигнализация снова окажется в том же режиме (смотрите таблицу состояний ниже), брелок подаст мелодичный звуковой сигнал. Если к системе подключена сирена с автономным питанием, то при отключении клеммы аккумулятора сирена включит звуковые сигналы тревоги.

Состояние системы до отключения питания	Состояние системы при восстановлении питания
Режим охраны выключен	Режим охраны выключен
Режим охраны включен	Режим охраны включен
Режим тревоги, причина срабатывания устранена	Режим охраны включен
Режим тревоги, причина срабатывания не устранена	Режим тревоги включен
Режим иммобилизатора включен	Режим иммобилизатора включен
Режим антиограбления включен	Режим антиограбления включен
Служебный режим включен	Служебный режим включен

Блокировка двигателя



Блокировка двигателя делает бессмысленными все попытки угонщиков завести двигатель.

Если блокировка выполнена с нормально-разомкнутым типом контактов (см. программируемую функцию 10), то она сохранится даже в случае обнаружения центрального блока сигнализации и его отключения от всех кабелей.

Режим иммобилизатора

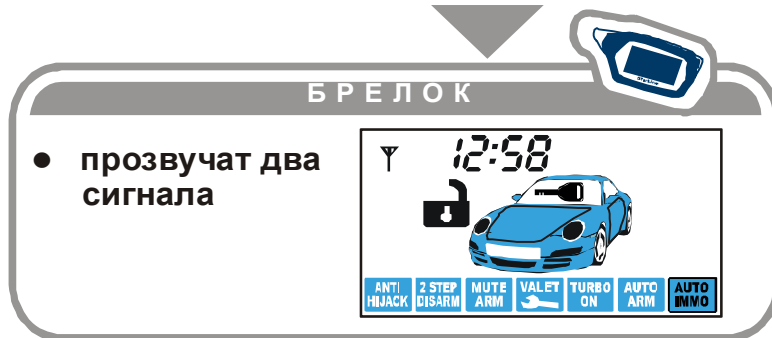


Для использования данного режима его следует заранее запрограммировать

При запрограммированном режиме иммобилизатора двигатель блокируется автоматически, через 30 секунд после выключения зажигания, независимо от состояния режима охраны. Светодиод при этом горит постоянно.

1

Для выключения иммобилизатора нажмите сервисную кнопку, либо кнопку 2 на брелке



2

Включите зажигание



АВТОМОБИЛЬ

- светодиод погаснет

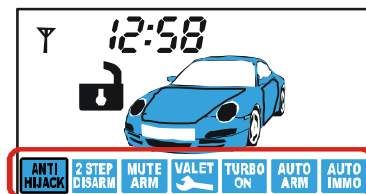
Программирование режима иммобилизатора

- 1** Нажмите и удерживайте кнопку 3 до момента, когда прозвучит два сигнала (сначала длительный, затем короткий)



БРЕЛОК

- после того, как Вы отпустите кнопку “3”, в нижней части экрана будет выделена миганием первая слева иконка



- 2** Короткими нажатиями на кнопку 3 переместите курсор на иконку “AUTO IMMO”



- 3** Нажмите на брелке кнопку 1



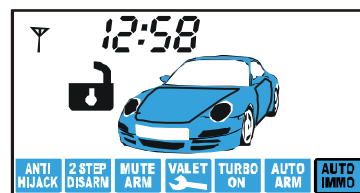
АВТОМОБИЛЬ

- габариты вспыхнут 1 раз



БРЕЛОК

- прозвучат последовательно:
2 коротких сигнала
2 длинных сигнала
1 приглушенный сигнал
- на экране будет отображена иконка “AUTO IMMO”



Пока на экране отображается значок “AUTO IMMO”, функция иммобилизатора будет активироваться автоматически

Включение режима антиграбления брелком



Обратите внимание, что режим антиграбления может быть включен только при соответствующей настройке программируемой функции 8.



Режим включается при включенном зажигании. Помимо способа, описанного ниже, возможно включение этого режима в режиме программирования (иконка "ANTI HIJACK" см. стр. 16)

Одновременно и длительно нажмите на брелке кнопки 1 и 2



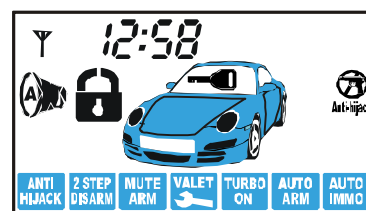
АВТОМОБИЛЬ

- включатся постоянные звуковые и световые сигналы тревоги
- замки дверей закроются (если они подключены к сигнализации)
- двигатель будет заблокирован либо сразу, либо после нажатия на педаль тормоза (в зависимости от программируемой функции 8). В течение первых 30 секунд блокировка происходит импульсно, затем непрерывно



БРЕЛОК

- будет звучать сигнал тревоги
- будет включен вибросигнал
- на экране появится иконка режима антиграбления



Выключение режима антиграбления брелком



Режим выключается двумя короткими нажатиями на кнопку 2 с интервалом не менее двух секунд.

1 Нажмите на брелке кнопку 2



АВТОМОБИЛЬ

- прекратятся постоянные звуковые и световые сигналы тревоги
- светодиод начнет мигать

2 Нажмите на брелке кнопку 2 повторно для выключения режима охраны



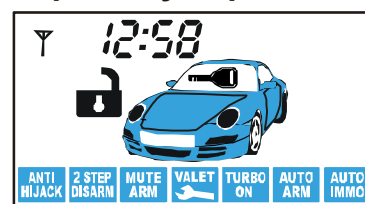
АВТОМОБИЛЬ

- будет выключен режим охраны
- будут открыты замки дверей (если они подключены к сигнализации)
- двигатель будет разблокирован



БРЕЛОК

- прозвучат 2 сигнала
- на экране появится иконки, соответствующие выключенному режиму охраны



Скрытое включение автоматического режима антиграбления



Обратите внимание, что режим антиграбления может быть включен только при соответствующей настройке программируемой функции 8.



Скрытое включение режима антиграбления предназначено для противодействия злоумышленникам в ситуации, когда обычным способом сделать это затруднительно или невозможно.

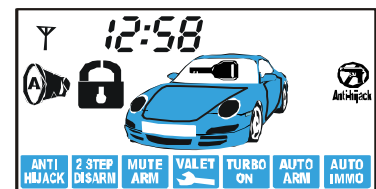


Режим активизируется при покидании владельцем автомобиля, после чего система действует автоматически по определенному алгоритму, состоящему из нескольких этапов.

1 этап При включенном зажигании нажмите сервисную кнопку “VALET” на 2 сек

БРЕЛОК

- при включении режима изображение на экране не изменится, однако при необходимости Вы можете нажать кнопку 3, после чего появится значок антиграбления



Второй этап активизируется автоматически после открывания одной из дверей.

2 этап Откройте и закройте одну из дверей



АВТОМОБИЛЬ

- светодиод продолжает мигать
- начинают мигать габариты



На третьем этапе автоматически включаются противоугонные функции.

3 этап Истекает 30 секунд после открывания двери



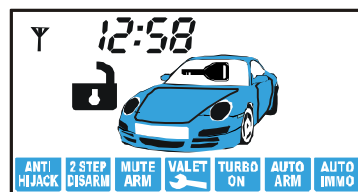
АВТОМОБИЛЬ

- включатся прерывистые звуковые и световые сигналы тревоги
- ещё через 30 секунд включатся постоянные звуковые и световые сигналы тревоги
- замки дверей закроются (если они подключены к сигнализации)
- двигатель будет заблокирован либо сразу, либо после нажатия на педаль тормоза (в зависимости от программируемой функции 8). В течение первых 30 секунд блокировка происходит импульсно, затем непрерывно



БРЕЛОК

- будет звучать сигнал тревоги
- будет включен вибросигнал



До включения сигналов тревоги режим антиграбления можно отключить кнопкой 2 на брелке



После включения сигналов тревоги для выключения режима требуется специальная процедура, описанная в пункте “Отключение автоматического режима антиграбления”

Отключение автоматического режима антиограбления



После активизации этапа 3 автоматического режима антиограбления выключение блокировок с помощью брелка становится невозможным.

Способ выключения блокировок определяется программируемой функцией 9 (с помощью ввода пин-кода или без него)

Вариант выключения без пин-кода

1 Откройте дверь автомобиля ключом



АВТОМОБИЛЬ

- начнутся сигналы тревоги)

2 В течение 20 секунд включите зажигание и нажмите сервисную кнопку VALET три раза

3 Выключите зажигание



АВТОМОБИЛЬ

- прозвучат 2 сигнала сирены

Двигатель разблокирован, режим охраны выключен

Вариант выключения с помощью пин-кода

1 Откройте дверь автомобиля ключом



АВТОМОБИЛЬ

- начнутся сигналы тревоги

2 Включите зажигание и нажмите сервисную кнопку VALET число раз, равное первому числу кода

3 Выключите зажигание



АВТОМОБИЛЬ

- габариты вспыхнут два раза



В случае, если код состоит из одного числа, охрана будет отключена. При необходимости ввода второго и третьего числа повторите действия п.п. 2 и 3.

Двигатель разблокирован, режим охраны выключен

Режим турботаймера



Для того, чтобы данный режим работал, необходимо, чтобы к сигнализации было подключено реле поддержки зажигания и дополнительный канал 3 был запрограммирован на работу в варианте 4 (программируемая функция 16)



Перед включением режима убедитесь, что капот закрыт и автомобиль стоит на нейтральной передаче (либо в режиме PARK при автоматической трансмиссии), а двигатель работает.

1 Включите стояночный тормоз



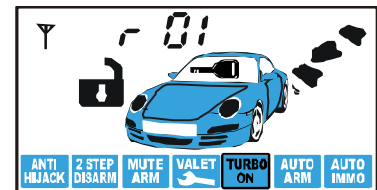
АВТОМОБИЛЬ

- светодиодный индикатор начнёт гореть постоянно
- габариты вспыхнут 1 раз



БРЕЛОК

- прозвучит мелодичный сигнал
- на экране отобразится иконка r01, r02, r03 или r04



2 В течение 30 секунд выньте ключ, выйдите из машины и закройте все двери

3 Нажмите на брелке кнопку 1



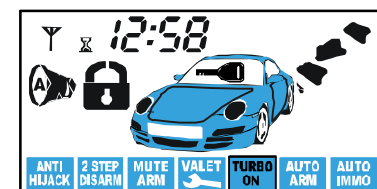
АВТОМОБИЛЬ

- прозвучит 1 звуковой сигнал
- габариты вспыхнут 1 раз
- будет отключена охрана зоны зажигания, датчик удара и доп. датчик
- будут заперты двери (если замки подключены к сигнализации)



БРЕЛОК

- прозвучит короткий сигнал
- на экране будет отображены иконки символизирующие работающий двигатель и режим включенной охраны



Программирование режима турботаймера

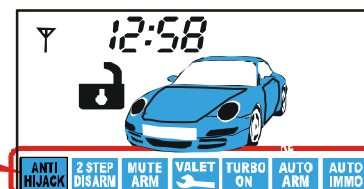
1

Нажмите и удерживайте кнопку 3 до момента, когда прозвучат два сигнала (сначала длительный, затем короткий)



БРЕЛОК

- после того, как Вы отпустите кнопку 3, в нижней части экрана будет выделена миганием первая слева иконка



2

Короткими нажатиями на кнопку 3 переместите курсор на иконку "TURBO ON"



3

Нажмите на брелке кнопку 1



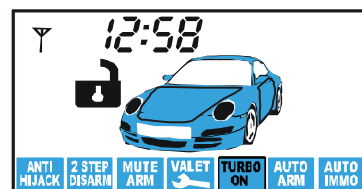
АВТОМОБИЛЬ

- габариты вспыхнут 1 раз



БРЕЛОК

- прозвучат последовательно:
2 коротких сигнала
2 длинных сигнала
1 приглушенный сигнал
- на экране будет отображена иконка "TURBO ON"



Пока на экране отображается значок "TURBO ON", функция турботаймера будет активироваться автоматически

Временное отключение датчика удара



В течение одного цикла охраны можно производить неограниченное число раз отключение датчика удара по уровням и его обратное включение

1

Нажмите два раза коротко кнопку 1 брелка.
Будет отключен 1 уровень датчика удара,
дающий предупреждающие сигналы



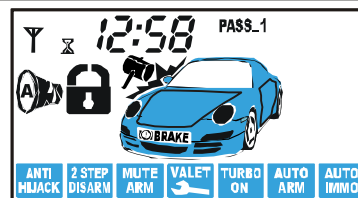
АВТОМОБИЛЬ

- 2 вспышки габаритов



БРЕЛОК

- прозвучит мелодичный сигнал
- отобразятся символы временного отключения 1 уровня датчика удара



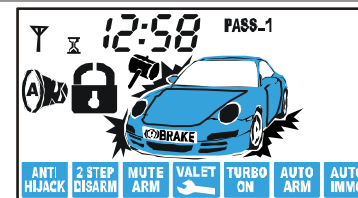
АВТОМОБИЛЬ

- 3 вспышки габаритов



БРЕЛОК

- прозвучит 3 сигнала
- отобразятся иконки временного отключения обоих уровней датчика



3

Нажмите два раза коротко кнопку 1 брелка.
Датчика удара будет повторно включен



Временное отключение дополнительных датчиков



В течение одного цикла охраны можно производить неограниченное число раз отключение дополнительного датчика по уровням и его обратное включение. Если запрограммированы два отдельных датчика, то отключается только 1-й датчик или оба вместе

1

Нажмите два раза коротко кнопку 2 брелка.
Будет отключен 1 уровень
дополнительного датчика, дающий
предупреждающие сигналы



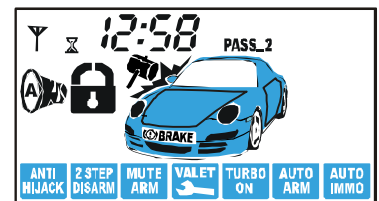
АВТОМОБИЛЬ

- 2 вспышки габаритов
-



БРЕЛОК

- прозвучит мелодичный сигнал
- отобразятся символы временного отключения 1 уровня дополнительного датчика



2

Нажмите два раза коротко кнопку 2 брелка.
Будут отключены оба уровня
дополнительного датчика



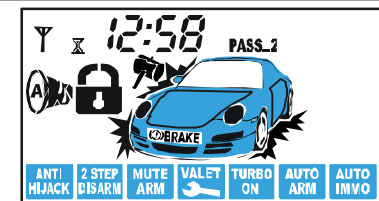
АВТОМОБИЛЬ

- 3 вспышки габаритов



БРЕЛОК

- прозвучит мелодичный сигнал
- отобразятся иконки временного отключения обоих уровней



3

Нажмите два раза коротко кнопку 2 брелка.
Датчика удара будет повторно включен



Управление дополнительным каналом №1 (открывание багажника)



Варианты работы дополнительного канала определяются программируемой функцией 14. Возможны 4 варианта работы дополнительного канала №1. Активация канала производится одинаковыми действиями, независимо от выбранного варианта

Нажмите на брелке кнопку 3, а затем кнопку 1

(Нажатие кнопки 3 длительное, кнопки 1 - короткое)



АВТОМОБИЛЬ

- 3 вспышки габаритов



БРЕЛОК

- 3 звуковых сигнала

Вариант 1 - открывание багажника



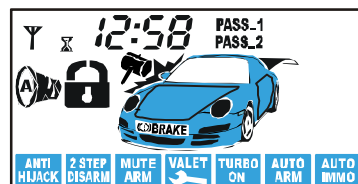
АВТОМОБИЛЬ

- открывается замок багажника



БРЕЛОК

- 3 звуковых сигнала



Если при активации канала багажник не откроется, то индикации открытого багажника и отключенных датчиков на дисплее брелка не последует.

Если на момент закрытия багажника сигнализация будет находиться в режиме охраны, то зоны багажника, датчика удара и дополнительного датчика будут взяты под охрану снова через 5 секунд. В подтверждение прозвучит 1 звуковой сигнал брелка.

Вариант 2 или 3 - длительность сигнала от 1 до 60 сек

Вариант 4 - режим защелка



Вид дополнительного оборудования, подключенного к каналу №1, уточняется при установке сигнализации

Управление дополнительным каналом №2



Варианты работы дополнительного канала определяются программируемой функцией 15. Возможны 4 варианта работы дополнительного канала №2.

Вариант 1 - двухшаговое отпирание замков дверей

Нажмите на брелке кнопку 2



АВТОМОБИЛЬ

- светодиодный индикатор погаснет
- прозвучат 2 сигнала
- габариты вспыхнут 2 раза
- будут открыты замки только водительской двери



БРЕЛОК

- прозвучат 2 коротких сигнала
- отобразятся иконки, соответствующие выключенной охране



Для отпирания остальных дверей повторно нажмите кнопку 2 брелка.

Активатор двери водителя и активаторы остальных дверей должны быть подключены в соответствии со схемой двухшагового отпирания.

Вариант 2 или 3 - длительность сигнала от 1 до 60 сек

Вариант 4 - режим защелка

Нажмите на брелке кнопку 3, а затем кнопку 2

(Нажатие кнопки 3 длительное, кнопки 2 - короткое)



АВТОМОБИЛЬ

- 3 вспышки габаритов



БРЕЛОК

- 3 звуковых сигнала



Вид дополнительного оборудования подключенного к каналу №2, уточняется при установке сигнализации

Управление дополнительным каналом №3



Варианты работы дополнительного канала определяются программируемой функцией 16. Возможны 4 варианта работы дополнительного канала №3. Активация канала производится одинаковыми действиями независимо от выбранного варианта.

**Нажмите на брелке кнопку 3
два раза**

(Первое нажатие кнопки 3 длительное, второе - короткое)



АВТОМОБИЛЬ

- 3 вспышки габаритов



БРЕЛОК

- 3 звуковых сигнала

Вариант 1 - длительность сигнала 0,7 сек

Вариант 2 или 3 - длительность сигнала от 1 до 60 сек

Вариант 4 - режим защелка



Вид дополнительного оборудования, подключенного к каналу №3, уточняется при установке сигнализации

Работа дополнительного канала №4



Варианты работы дополнительного канала определяются программируемой функцией 13. Возможны 3 варианта работы дополнительного канала №4. Активация канала производится автоматически.

Выходы канала используются например для включения “вежливой подсветки” салона или автоматического поднятия стекол при включении режима охраны

Вызов из автомобиля



Для подачи сигнала вызова из автомобиля на брелок сигнализации нажмите кнопку, расположенную на корпусе модуля приемопередатчика.

На дисплее брелка отобразится иконка CALL и включатся 20-секундные звуковые сигналы вызова. Для прерывания звуковых сигналов вызова нажмите кнопку 3 брелка.

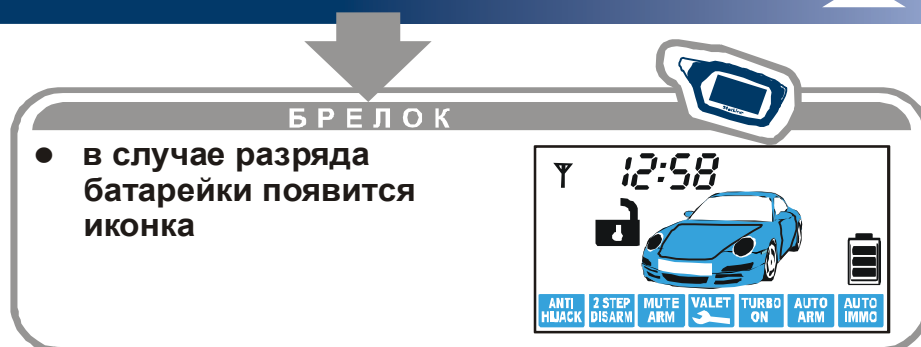
Световая индикация открытых дверей



Если программируемая функция 7 включена, то вспышки габаритов будут предупреждать Вас о том, что двери открыты. Продолжительность световых сигналов предупреждения может быть запрограммирована 10, 20 или 30сек.

Контроль заряда батареи брелка с ЖКИ

Индикация о разряде батарей обновляется при любом нажатии кнопки



Контроль исправности концевых выключателей



В сигнализации предусмотрена возможность контроля исправности концевых выключателей дверей, капота и багажника при выключенном режиме охраны. Открывание дверей, капота и багажника при включенном зажигании должно сопровождаться вспышками светодиодного индикатора. Если при их открывании светодиод не загорается, значит соответствующий концевой выключатель неисправен.

Запись кодов брелков



Всего в память можно записать 2 брелка

1 Нажмите сервисную кнопку “Valet” 7 раз и включите зажигание



АВТОМОБИЛЬ

- прозвучат 7 сигналов сирены

2 Нажмите на брелке одновременно кнопки 1 и 2 и удерживайте до подтверждения



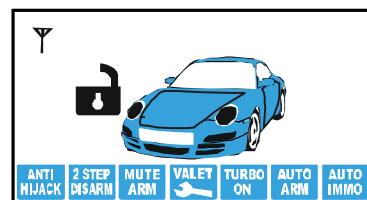
АВТОМОБИЛЬ

- 1 сигнал сирены



БРЕЛОК

- прозвучит 1 сигнал



Повторите пункт 2 для всех записываемых брелков. Интервал между записью каждого брелка не должен превышать 5 секунд. Успешная запись каждого нового брелка подтверждается соответствующим количеством сигналов сирены.

Выключите зажигание. В подтверждение выхода из режима записи брелков последуют 5 вспышек габаритов.

Внимание! При записи новых брелков необходимо перезаписать и старые, иначе они будут удалены из памяти сигнализации.

Персональный код экстренного отключения



Персональный код экстренного отключения режима охраны или режима антиграбления может состоять из 1, 2 или 3-х цифр. Каждая цифра кода может принимать значение от 1 до 6 включительно. Алгоритм программирования персонального кода следующий:

1. Войдите в режим программирования функций и выберите один из вариантов персонального кода экстренного отключения (программируемая функция 9). На дисплее брелка должна появиться и зафиксироваться иконка PIN CODE.
2. Войдите в режим установки PIN-кода. Для этого, при выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку VALET 4 раза. Каждое нажатие сопровождается загоранием светодиодного индикатора.
3. Включите зажигание. Последуют 4 звуковых сигнала сирены.
4. Нажмите сервисную кнопку VALET один раз. 1 сигнал сирены подтвердит вход в режим установки первой цифры кода. В течение 5 секунд нажатием кнопок брелка введите первую цифру персонального кода в соответствии с приведенной ниже таблицей.

Цифра кода	Нажатие кнопок брелка	Сигналы сирены
1	Одно короткое нажатие кнопки 1	1
2	Одно короткое нажатие кнопки 2	2
3	Одно короткое нажатие кнопки 3	3
4	Два нажатия кнопки 1 (первое нажатие – длительное, второе – короткое)	4
5	Два нажатия кнопки 2 (первое нажатие – длительное, второе – короткое)	5
6	Два нажатия кнопки 3 (первое нажатие – длительное, второе – короткое)	6

Выполните действия, описанные выше, для второй и третьей цифр персонального кода, если Вы решите установить 2-х или 3-х значный персональный код.

5. Выход из режима установки персонального кода происходит после выключения зажигания или автоматически, если в течение 10 секунд не будет предпринято каких-либо действий. Последуют 5 вспышек габаритов.

Программирование охранных и сервисных функций



Некоторые охранные и сервисные функции и параметры работы сигнализации могут быть изменены с помощью сервисной кнопки и брелка без необходимости доступа к центральному блоку. Перечень функций приведен в таблице.

Порядок программирования описан подробно в инструкции по установке сигнализации StarLine Twage C6.

Мы не рекомендуем самостоятельно проводить программирование, а обратиться к специалистам, проводившим установку сигнализации.

Изменение параметров программирования или сброс на заводские установки может вызвать блокировку двигателя при штатном запуске, а также неправильную работу штатного электрооборудования и самой сигнализации.

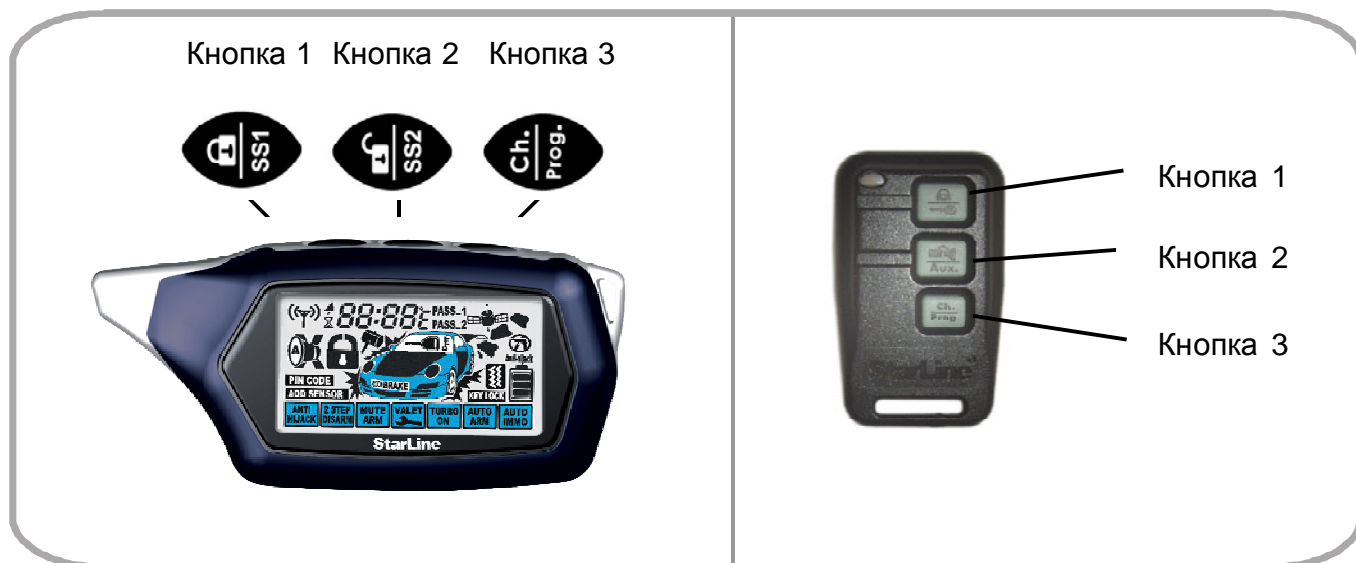
Таблица программируемых функций

Программируемая функция	Одинарное нажатие кнопки 1	Одинарное нажатие кнопки 2	Одинарное нажатие кнопки 3	Длительное + короткое нажатие кнопки 1
	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
№1 - длительность импульсов управления замками дверей	0,8 / 0,8 сек	3,6 / 3,6 сек	двойной импульс запираения 0,8 / 0,8 сек	комфорт 30 / 0,8 сек
№2 - автоматическое управление замками дверей	от педали тормоза/ выкл. зажигания	от зажигания вкл/выкл	только закрытие от зажигания	отключено
№3 – обход салонного света и задержка активизации датчиков при включении охраны	60 сек	без задержки	30 сек	5 сек
№4 - автоматическое включение режима охраны	с запираем замков	без запираения замков		
№5 - автоматическое переключение режима охраны	с запираем замков	без запираения замков	отключено	
№6 - алгоритм и длительность работы выхода на сирену	на сирену 100 мс	на сирену 50 мс	на клаксон 50 мс	на клаксон 20 мс
№7 – световая индикация открытых дверей	10 сек	20 сек	30 сек	отключено

Программируемая функция	Оди́нарное нажатие кнопки 1	Оди́нарное нажатие кнопки 2	Оди́нарное нажатие кнопки 3	Длительное + короткое нажатие кнопки 1
	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
№8 - алгоритм работы выходов блокировки при включении режима антиограбления	при включении тормоза	при включении тревоги	режим антиограбления выключен	
№9 - алгоритм экстренного выключения сигнализации	без пин-кода	1-значный пин-код	2-значный пин-код	3-значный пин-код
№10 - активизация выходов на блокировку двигателя	НЗ	НР	НЗ совместно с реле DRR	НР совместно с реле DRR
№11 – длительность режима турботаймера	1 мин	2 мин	3 мин	4 мин
№12 – тип дополнительного датчика	2-уровневый	Два 1-уровневых		
№13 - алгоритм дополнительного канала №4 (синий провод)	1-60 сек при выключении и охраны	1-60 сек при выключении и охраны и выкл.зажигания	1-60 сек при включении охраны (без откл. датчика удара)	
№14 - алгоритм дополнительного канала №1 (желто-черный провод)	0,8 сек откр. багажника	1-60 сек (с откл. датчика удара)	1-60 сек (без откл. датчика удара)	защелка (вкл/выкл брелком)
№15 - алгоритм дополнительного канала №2 (желто-красный провод)	0,8 сек 2-х шаговое отпирание замков	1-60 сек (с откл. датчика удара)	1-60 сек. (без откл. датчика удара)	защелка (вкл/выкл брелком)
№16 - алгоритм дополнительного канала №3 (желто-белый провод)	0,8 сек	1-60 сек (с откл. датчика удара)	1-60 сек (без откл. датчика удара)	поддержка зажигания























Серым цветом в таблице указаны заводские предустановки.

Сводная таблица команд, выполняемых брелком



Основные команды брелков

Команда	Нажать		Условие		
			Зажигание	Иконки	Охрана
Включить охрану (со звуковым подтверждением)		коротко	выкл	любые кроме Valet	выкл
Включить охрану (без звукового подтверждения)	→	последов.	выкл	любые кроме Valet	выкл
Включить бесшумную охрану		коротко	выкл	MUTE ARM	выкл
Включить охрану с заведенным двигателем	→	коротко	вкл	любые кроме Valet	выкл
Выключить охрану (со звуковым подтверждением)		коротко	выкл	любые кроме Valet	вкл
Выключить охрану (без звукового подтверждения)	→	последов.	выкл	любые кроме Valet	вкл
Состояние сигнализации, температура в салоне		коротко	не зависит	не зависит	не зависит
Закреть замки		коротко	вкл	не зависит	выкл
Открыть замки		коротко	вкл	не зависит	выкл

Команда	Нажать	Условие			
		Зажигание	Иконки	Охрана	
Поочередное отключение датчика по уровням	 ➔ 	двойное	выкл	любые кроме Valet	вкл
Поочередное отключение доп. датчика по уровням	 ➔ 	двойное	выкл	любые кроме Valet	вкл
Открыть багажник (канал 1)	 ➔ 	последов.	не зависит	не зависит	не зависит
Управление (канал 2)	 ➔ 	последов.	не зависит	не зависит	не зависит
Управление (канал 3)	 ➔ 	последов.	-	не зависит	-
Поиск автомобиля	 ➔ 	двойное	не зависит	не зависит	не зависит
Включить панику	 + 	длительно до 	выкл	не зависит	не зависит
Включить антиграбление	 + 	длительно до 	вкл	не зависит	выкл
Блокировка кнопок	 + 	коротко	не зависит	не зависит	не зависит
Разблокировка кнопок	 + 	коротко	не зависит	не зависит	не зависит

+ нажать две кнопки одновременно
 ➔ последовательно - (первое нажатие длительное, второе короткое)
 ➔ двойное - (два коротких нажатия одной и той же кнопки)

Команды настройки брелка с ЖК дисплеем

Команда	Нажать	Индикация
Вход в режим настройки		длительно до 
Смена режима		коротко Время (часы, минуты) Будильник (часы, минуты) Будильник (вкл/выкл) Энергосбережение (вкл/выкл) Вибро (вкл/выкл)
Увеличить или включить		коротко
Уменьшить или выключить		коротко

Команды, выбираемые курсором брелка с ЖК дисплеем

Команда	Нажать	Индикация
действие № 1		
Активировать курсорный выбор	 длительно до 	
Передвижение курсора	 коротко	
Включить иконку выбранную курсором	 коротко	
Выключить иконку выбранную курсором	 коротко	
действие № 2		
Включить или выключить режим антиограбления	 или  коротко	
Установить или отменить 2х шаговое снятие блокировки	 или  коротко	
Установить или отменить бесшумную охрану	 или  коротко	
Включить или выключить режим сервиса	 или  коротко	
Установить или отменить турботаймер	 или  коротко	
Установить или отменить автоматическое включение охраны	 или  коротко	
Установить или отменить режим иммобилизатора	 или  коротко	

Элементы питания брелков и их замена

В брелках используются различные элементы питания:

- в брелке с обратной связью используется 1 элемент питания “AAA” 1,5В
- в брелке без обратной связи используется 1 элемент питания CR2032, 3В


Время работы элементов питания брелков зависит: от частоты пользования брелком, от частоты срабатывания пейджера, от выбранного режима оповещения, от типа установленного элемента питания. Емкости элементов питания, имеющих в продаже, могут отличаться в несколько раз.

Среднее время работы элементов питания может составлять:

- для брелка с обратной связью от 6 до 9 месяцев
- для брелка без обратной связи от 9 до 12 месяцев

Для увеличения срока службы элемента питания брелка с обратной связью предусмотрен специальный программируемый режим энергосбережения, который включается автоматически через 2 минуты после выключения режима охраны. В этом режиме потребление брелка уменьшается до минимума за счет отключения электрической схемы приемника.

Включение режима энергосбережения сопровождается исчезновением иконки антенны с индикатора брелка с обратной связью.

При разряде элемента питания на индикаторе брелка с обратной связью отображается иконка , что говорит о необходимости ее замены.

Замена элемента питания в брелке с обратной связью выполняется в следующем порядке:

1. Откройте крышку батарейного отсека брелка и выньте старый элемент питания.
2. Установите новый элемент питания, соблюдая его полярность. Правильное положение элемента питания указано на корпусе брелка под крышкой. Закройте крышку брелка.
3. После замены элемента питания откорректируйте показания текущего времени.

Замена элемента питания в брелке без обратной связи выполняется в следующем порядке:

1. Открутите винт на нижней крышке брелка и откройте крышку.
2. Выньте старый элемент питания и установите новый, соблюдая полярность. Правильное положение элемента питания указано на корпусе брелка под крышкой. Закройте крышку брелка и закрутите крепежный винт.

Гарантийные обязательства

Гарантийное обслуживание данного вида оборудования осуществляется предприятием, осуществляющим его продажу с учетом условий, указанных ниже. Качество установки оборудования подтверждается соответствующими гарантийными документами фирмы-установщика.

Условия гарантийного обслуживания

1. Гарантия действительна в течение срока, указанного в гарантийном талоне на данный вид оборудования. Срок исчисляется со дня приобретения оборудования при соблюдении потребителем условий эксплуатации, установки и хранения.
2. В течение гарантийного срока производится бесплатный ремонт оборудования или замена его дефектных частей или компонентов. Гарантийный срок продлевается на время нахождения оборудования в гарантийном ремонте.
3. Гарантийный ремонт оборудования (или в случае невозможности его - замена) производится в течение срока, действующего на предприятии, продавшем это оборудование, с обязательным изложением претензии к качеству изделия.
4. Безвозмездный гарантийный ремонт или замена оборудования производится только в случае обнаружения производственного дефекта. Заключение о характере дефекта производится в сертифицированном сервисном центре предприятия-поставщика.
5. Для предъявления требования о замене дефектного оборудования необходимыми условиями являются наличие полного комплекта поставки, включая упаковочные принадлежности - коробка, пакеты, описание по эксплуатации и установке, а также наличие заполненного гарантийного талона.
6. Гарантия недействительна в следующих случаях:
 - при отсутствии или неправильном заполнении гарантийного талона (карты);
 - при нарушении заводских пломб (если они предусмотрены конструкцией) или при наличии следов вскрытия оборудования;
 - при обнаружении следов механических повреждений или повреждений, вызванных несоблюдением требований хранения или эксплуатации (следы ударов, трещины, потертости или царапины корпусов и т.п.);
 - при повреждении изделия, вызванном неквалифицированной установкой или повреждении прямо или косвенно вызванном внешними причинами (пожаром, стихийными бедствиями, водой, агрессивными жидкостями и пр.).
7. Гарантия не распространяется на элементы питания, используемые в брелках дистанционного управления, приемниках пейджером, а также на любые другие расходные материалы, поставляемые с данным видом оборудования.
8. В случае возникновения дефектов или повреждений, не связанных с производственными дефектами и по истечении гарантийного срока, диагностика и ремонт оборудования производится в соответствии с действующими расценками фирмы-поставщика.

